

АКТ ПРОВЕРКИ

СРО НП «МОПОСС» юридического лица
№ 01-П-068

Экз. № 1

15 марта 2013 г. по адресу: г. Москва, Басманный турник, д. 6 А, стр. 1

На основании плана-графика проверок деятельности членов СРО НП «МОПОСС» в 2013 г., утвержденного Генеральным директором СРО НП «МОПОСС» 10 декабря 2012 г., была проведена плановая проверка в отношении Открытого акционерного общества «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» (ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ»).

Цель проверки:

- соблюдение членом СРО НП «МОПОСС» требований к выдаче Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства;
 - соблюдение требований стандартов СРО НП «МОПОСС» и правил саморегулирования.
- Продолжительность проверки (по приказу): с 01. 03.2013 г. по 31. 03.2013 г.
Акт составлен: СРО НП «МОПОСС».

С копией приказа о проведении проверки ознакомлен:

Начальник технического отдела

ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» _____ Щемель Владимир Алексеевич

Лицо(а), проводившее проверку:

Председатель Контрольной комиссии СРО НП «МОПОСС» Карцев Сергей Васильевич

При проведении плановой проверки присутствовал:

Начальник технического отдела ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» Щемель Владимир Алексеевич

В ходе проведения проверки представлен комплект документов в соответствии индивидуальной программой проверки.

В ходе проведения проверки установлено:

№ п/п (области проверки организации-члена СРО НП "МОПОСС")	Содержание вопроса	Содержание ответа (свидетельства проверки)
1. Соблюдение Требований к выдаче Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ		
1.1. Требования к кадровому составу		
1.1.1. Наличие в штате не менее 2 работников, занимающих должности руководителей (генеральный директор (директор), технический директор (главный инженер), их заместители) (далее - руководители), имеющих высшее профессиональное образование соответствующего профиля и стаж работы по специальности не менее 6 лет.	Представлены: - заверенное штатное расписание на 1 марта 2013 г. (штат руководителей - 4); - сведения, по установленной СРО НП "МОПОСС" форме, о квалификации руководителей, ответственных за выполнение видов работ, согласно которой заявлено 2 ответственных специалиста в области проектирования.	
1.2.2. Наличие в штате не менее 3 специалистов, имеющих высшее профессиональное образование соответствующего профиля и стаж работы в области архитектурно-строительного проектирования не менее 5 лет.	Представлены: - заверенное штатное расписание на 1 марта 2013 г. (штат проектировщиков - 19); - сведения, по установленной СРО НП "МОПОСС" форме, о квалификации специалистов, занятых выполнением видов работ, согласно которой заявлено 45 специалистов в области проектирования. Заявленных специалистов, со стажем работы в области архитектурно-строительного проектирования менее 5 лет, нет.	
1.2. Требованиями к повышению квалификации и аттестации		
1.2.1. Повышение квалификации руководителями и специалистами не реже 1 раза в 5 лет с проведением аттестации.	У всех заявленных специалистов имеются действующие удостоверения о повышении квалификации. Аттестация специалистов в области проектирования проведена или запланирована на 2013-2014 гг. Сорок пять специалистов аттестованы Московской территориальной аттестационной комиссией Ростехнадзора.	
1.3. Требования к имуществу		
1.3.1. Наличие у заявителя принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании зданий и сооружений.	Помещения, необходимые для выполнения проектных работ, площадью 12220,9 кв. м находится по адресу: 105064, г. Москва, Басманный тупик, дом 6А, стр. 1. Техническое состояние помещений – в надлежащем состоянии. Сведения представлены по форме № 4 СРО НП «МОПОСС».	
1.3.2. Наличие оборудования, электронно-вычислительных средств и лицензированного программного обеспечения в составе и количестве, которые необходимы для выполнения соответствующих видов	В ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» имеется в достаточном количестве оборудование (компьютеры, принтеры, плоттеры, множительная техника), необходимое для выполнения работ по подготовке проектной документации. Сведения представлены по форме № 4 СРО НП «МОПОСС».	

работ.		
1.4. Требования к документации		
1.4.1.	Наличие соответствующих лицензий и иных разрешительных документов, если это предусмотрено законодательством Российской Федерации.	Для выполнения соответствующих разделов проектной документации в организации имеются лицензии на программное обеспечение, сведения о котором представлены по форме № 4 СРО НП «МОПОСС».
1.5. Требования к контролю качества		
1.5.1.	Наличие системы контроля качества (системы менеджмента качества) выпускаемой проектной документации	В ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» разработана и внедрена система менеджмента качества, соответствующая стандарту ISO 9001:2008. Представлена копия сертификата соответствия СК № 12-02332 действительного до 24 мая 2015г. Сертификат выдан органами по сертификации «Стандарт-Тест».
1.6. Специальные требования		
1.6.1.	Наличие архива проектной документации.	В ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» имеется в наличии архив проектной документации, расположенный в административном здании. Архивирование ведется в соответствии с требованиями, установленными в документах СМК.
1.6.2.	Наличие действующего долгосрочного (не менее 12 месяцев) договора о допуске к электронной нормативно-правовой базе и библиотеки нормативной технической документации.	В ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» используются электронные нормативно-правовые базы: Системы Консультант Плюс (договор от 01.01.2009г. № 2841 пролонгирован на 2013 год). Платежное поручение от 11.01.2013г. № 28. «Система ГАРАНТ» (договор от 23.01.2012 № СП13/136/12 пролонгирован на 2013 год). Платежное поручение от 24.01.2013 № 79.
2. Соблюдение правил саморегулирования		
2.1.	Требования о страховании гражданской ответственности, которая может наступить в случае причинения вреда вследствие недостатков проектных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, условия такого страхования.	В соответствии с Положением ПСО-П 15-2010-1 «О страховании гражданской ответственности членов СРО НП «МОПОСС» в случае причинения вреда вследствие недостатков проектных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, заключен договор страхования гражданской ответственности № 433-112112/12/0321R/894/00001/2 от 17.02.2012.
2.2.	Требования о страховании иных связанных с выполнением проектных работ рисков, о страховании работников от несчастных случаев и болезней, условия такого страхования.	В ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» заключен договор о страховании работников от несчастных случаев и болезней со страховой компанией «Открытие Страхование».
2.3.	Требования к содержанию рекламы, распространяемой исполнителями проектных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.	В ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» разработан и систематически обновляется интернет-сайт, где представлена вся рекламная информация. Электронный адрес в сети интернет: http://www.mpr.ru .

	<p>Условия, подлежащие включению в договор подряда на архитектурно-строительное проектирование и обеспечивающие защиту интересов заказчика проектов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.</p> <p>Порядок разработки и подписания договора (контракта) на подготовку проектной документации и разработку рабочей документации регламентируется документами системы менеджмента качества, требования которой отвечают требованиям стандартов Партнёрства. Оценка и выбор субподрядных организаций основывается на их способности обеспечить качественное и своевременное выполнение конкретного объема проектных работ, установленного договором подряда, обязательное наличие свидетельства о допуске на выполнение требуемых видов работ, сертификата соответствия СМК организации требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008, наличие положительных отзывов от потребителей.</p>
<p>2.5. Требования о наличии сертификатов соответствия работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, сертификатов системы управления качеством таких работ, выданных при осуществлении добровольного подтверждения соответствия в определенной системе добровольной сертификации.</p>	<p>Представлена копия сертификата соответствия СК № 12-02332 действующего до 24 мая 2015г. Сертификат выдан органами по сертификации «Стандарт-Тест».</p> <p>Представлена копия Лицензии на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну от 06 декабря 2010г. ТТ № 0035254. Лицензия выдана Управлением ФСБ России по г. Москве и Московской области.</p> <p>Представлена копия Сертификата соответствия № РОСС RU.И297.04ИЭ00/СЭМ.01893 от 24 мая 2012г. на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001). Сертификат действителен до 24 мая 2015г.</p> <p>Представлена копия Сертификата соответствия № РОСС RU.И282.04ЦИ00/СМОТ.04114 от 24 мая 2012г. на соответствие требованиям ГОСТ 12.0.230-2007 (OHSAS 18001). Сертификат действителен до 24 мая 2015г.</p>
<p>2.6. Требования к исполнителям проектных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, относительно предупреждения и разрешения конфликтных ситуаций с заказчиками этих работ.</p>	<p>Конфликтных ситуаций и жалоб со стороны заказчиков проектных работ не возникало подтверждение – письмо ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» подписанное Генеральным директором Воронковым С.А.</p>
<p>3. Области проверки для оценки рисков</p>	
<p>3.1. Сведения об объемах проектных работ.</p>	<p>Максимальная стоимость действующего контракта на выполнение работ по подготовке проектной документации составляет 150 млн. рублей, подтверждение – письмо ОАО «МОСПРОМТРАНСПРОЕКТ» подписанное Генеральным директором Воронковым С.А.</p>

2. Задолженность по уплате членских взносов.	На момент проверки оплата членских взносов за первый квартал 2013 г. произведена.
--	---

4. Требования к выдаче Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, соблюдаются.
5. Соблюдение требований стандартов СРО НП «МОПОСС» и правил саморегулирования подтверждено.
6. Дополнительные сведения. Разногласия по результатам и выводам плановой проверки между лицом, проводившим проверку и проверяемой организацией, отсутствуют.

Настоящий Акт составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

Подписи лиц, проводивших проверку:


(подпись, расписывается) С. В. Карюк

С актом ознакомлен(а), экземпляр акта получил(а):

Начальник технического отдела
 ОАО «МОСПРОИТРАНСПРОЕКТ» _____ Щемель Владимир Алексеевич